

kit de calage moteur - Ford Focus - C max - 1.6 Ti-VCT

Designed specifically for the Ford 1.6L DOHC Vi-VCT petrol engine which requires the special camshaft sprocket locking tool to lock the variable camshaft timing system when replacing the cambelt.



Additional Information

- Ce set est essentiel pour remplacer votre courroie de distribution sur les ford Focus -Cmax 1.6 Ti-VCT avec les codes moteurs HXDA (2003-2007) et les 2.0 Litres TDCi avec les codes moteurs G6DA, G6DB, G6DC 2003-2007.
- Le set comprend l'outil de maintien du pignon d'arbre à cames (ref constructeur 303-1097)
- L'outil de tension pour la poulie (ref Constructeur 303-1054)
- La pige pour le volant moteur (ref constructeur 303-1059), La pige de calage du vilebrequin (Ref constructeur 303-748)
- L'outil de maintien du pignon d'arbre à cames (ref constructeur 303-735)

<http://lasertools.co.uk/product/4409>

